

Mobilità studenti



**ISTITUTO FERMI POLO MONTALE
A.S. 2016/2017
A CURA DEL PROF. GIANCARLO MEMMO**

1. INTRODUZIONE.

La figura del mobility manager è stata prevista dalla Legge 221 del 28 dicembre 2015, quindi la sua presenza è pienamente prevista nelle scuole a partire dal 1 gennaio 2016.

E' scelto su base volontaria tra il personale docente e coerentemente al piano dell'offerta formativa, riassumiamo i suoi compiti:

- organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni;
- mantenere i collegamenti con le strutture comunali e le aziende di trasporto;
- coordinarsi con gli altri istituti scolastici presenti nel medesimo comune;
- verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, su gomma e su ferro, per il miglioramento dei servizi e l'integrazione degli stessi;
- garantire l'intermodalità e l'interscambio;
- favorire l'utilizzo della bicicletta e di servizi di noleggio di veicoli elettrici o a basso impatto ambientale;
- segnalare all'ufficio scolastico regionale eventuali problemi legati al trasporto dei disabili.

Le linee guida ministeriali prevedono che l'attività a livello generale per tutte le istituzioni scolastiche, sia finalizzata a:

- l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- la riduzione dei consumi energetici;
- l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- la riduzione al minimo dell'uso individuale dell'automobile privata e il contenimento del traffico.

(dal sito: <http://www.flcgil.it/attualita/istituata-la-figura-del-mobility-manager-scolastico.flc>).

2. NOTE METODOLOGICHE.

Si è proceduto con la somministrazione del questionario allegato, sia agli allievi dei plessi degli istituti di Ventimiglia che agli allievi dei plessi di Bordighera. La somministrazione e la restituzione è avvenuta per il tramite dei coordinatori di classe nel mese di febbraio. Non tutti i questionari sono stati restituiti sia perché scontavano l'assenza di studenti nelle classi a vario titolo, sia perché qualche coordinatore non ha provveduto nei termini.

Non sono state tabulate distintamente le situazioni di mobilità pomeridiana e relativa al termine delle lezioni, in quanto nella stragrande maggioranza dei casi non si è evidenziata una significativa discrepanza, inoltre anche il fenomeno del "pendolarismo" dalle vallate, pur se con disagi legati ai "cambi" dei mezzi e agli orari, non rappresenta quote significative relativamente all'intera popolazione scolastica.

Dove non diversamente indicato per "sede di Bordighera" si intendono i dati aggregati relativi al Liceo Tecnologico e all'indirizzo Finanza e Marketing.

Infine i dati sono trattati e rappresentati secondo l'ipotesi:

STUDENTI ISCRITTI \approx QUESTIONARI TABULATI CON RISPOSTA

In ogni caso il "campione" rappresenta circa il 75% degli iscritti agli istituti e quindi può essere visto come una proiezione significativa della "popolazione reale".

Le situazioni di mobilità tra il "personale della scuola", saranno oggetto di un successivo intervento conoscitivo anche per favorire il "car pooling".

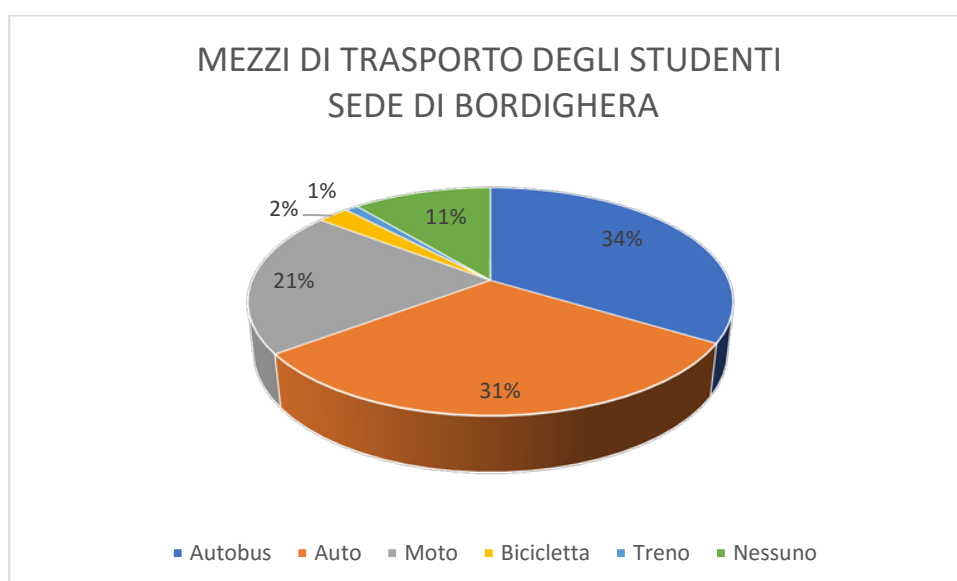
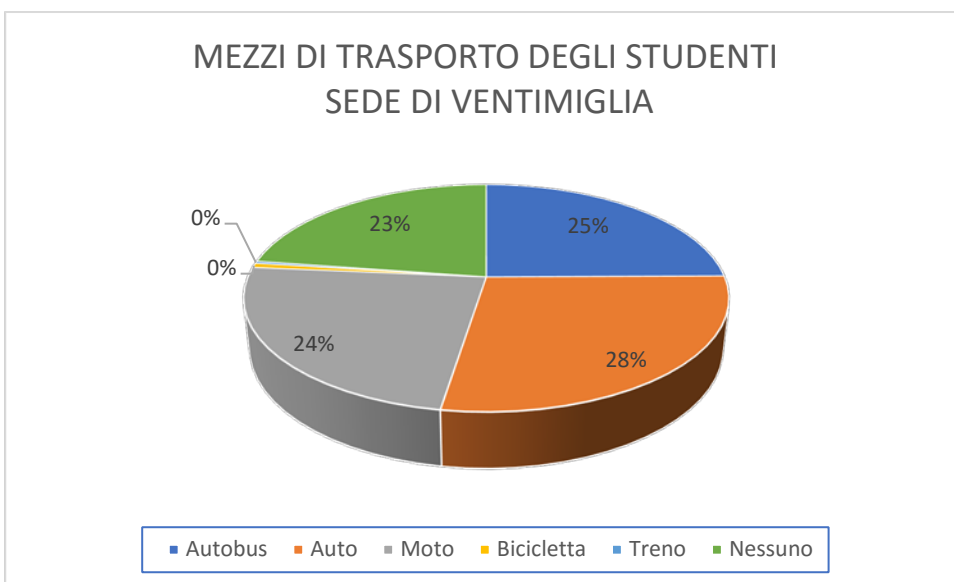
3. LA SITUAZIONE DEI TEMPI E DEI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI DAGLI STUDENTI.

Ventimiglia			Bordighera		
<u>MEZZI DI TRASPORTO</u>			<u>MEZZI DI TRASPORTO</u>		
Autobus	79	24,84	Autobus	67	33,66834
Auto	88	27,67	Auto	62	31,15578
Moto	76	23,90	Moto	41	20,60302
Bicicletta	2	0,63	Bicicletta	5	2,512563
Treno	1	0,31	Treno	2	1,005025
Nessuno	72	22,64	Nessuno	22	11,05528
	318	100		199	100
<u>TEMPO DI PERCORRENZA</u>			<u>TEMPO DI PERCORRENZA</u>		
10 minuti	133	42,08861	10 minuti	69	35,02538
15 minuti	79	25	15 minuti	43	21,82741
20 minuti	48	15,18987	20 minuti	29	14,72081
30 minuti	32	10,12658	30 minuti	27	13,70558
45 minuti	15	4,746835	45 minuti	17	8,629442
60 minuti	1	0,316456	60 minuti	5	2,538071
oltre 60 minuti	8	2,531646	oltre 60 minuti	7	3,553299
	316	100		197	100

L'analisi dei risultati evidenzia una scarsa presenza nell'utilizzo, di mezzi quali il treno e la bicicletta, questo avviene per entrambe le sedi, tuttavia mentre per Bordighera la situazione può essere spiegata con la distanza eccessiva dello scalo ferroviario, per Ventimiglia le spiegazioni sono da ricercare anche nell'ubicazione strategica che il "centro studi" ha all'interno della città e che quindi permette di servire maggiormente e meglio la popolazione cittadina, popolazione che risulta invece penalizzata per l'ubicazione del plesso di Bordighera (23% che dichiara di raggiungere la scuola senza alcun mezzo di trasporto a Ventimiglia, contro l'11% a Bordighera).

Quanto premesso si evidenzia poi nel maggior uso dell'autobus e dell'auto per le sedi di Bordighera rispetto a quelle di Ventimiglia (colore blu e arancione del grafico a torta).

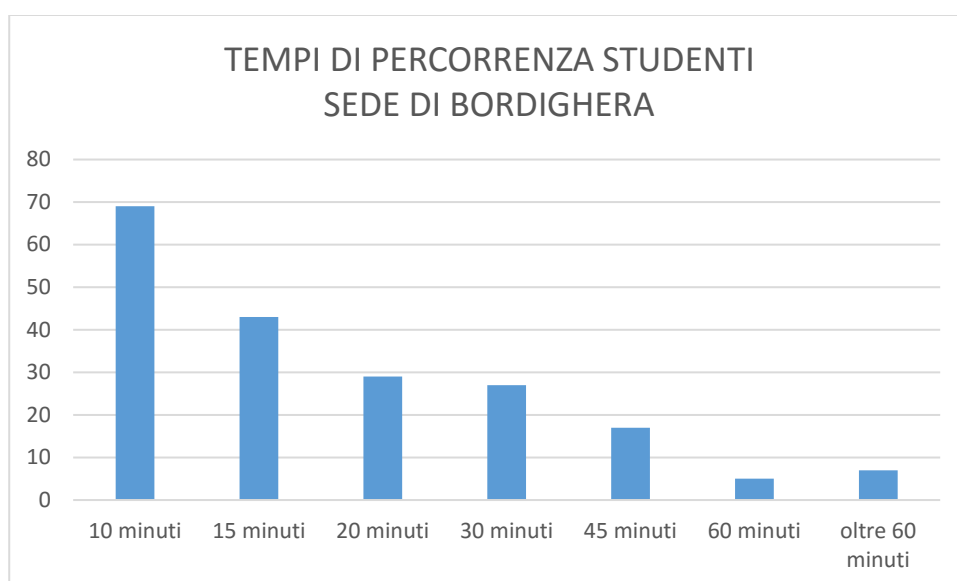
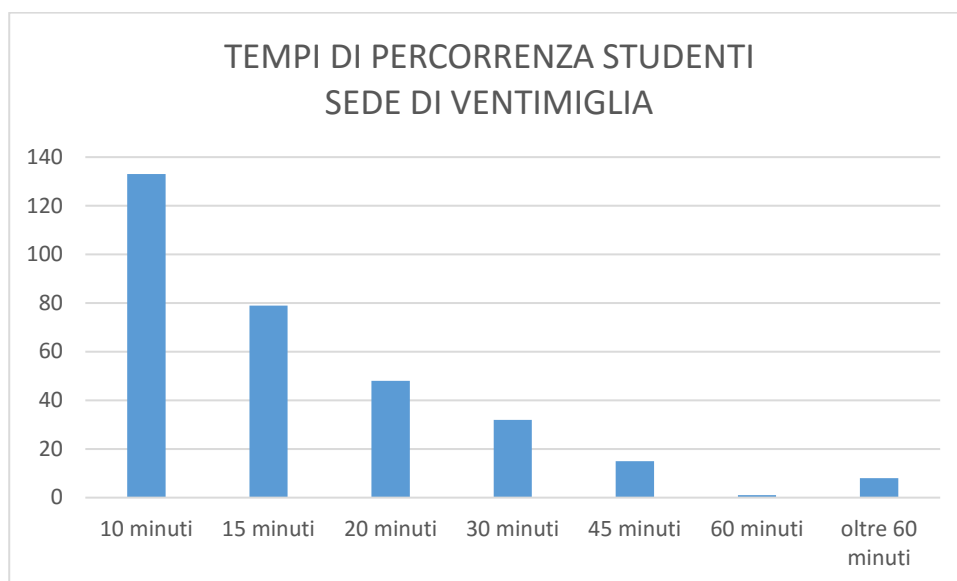
Possiamo infine evidenziare come la presenza di parcheggi nella sede di Bordighera non si rifletta nell'utilizzo più intenso della moto da parte degli studenti (21% a Bordighera contro il 24% a Ventimiglia)



Per quanto concerne i “tempi di percorrenza” possiamo vedere anche graficamente che il campione è omogeneamente distribuito sia per Bordighera che per Ventimiglia, tuttavia c'è una prevalenza del gruppo degli studenti che raggiungono la scuola in 10 minuti a Ventimiglia rispetto all'analogo gruppo di Bordighera.

Infine possiamo affermare che per entrambi i plessi dei rispettivi comuni (Ventimiglia e Bordighera), circa l'80% della popolazione scolastica, raggiunge la scuola entro i 30 minuti.

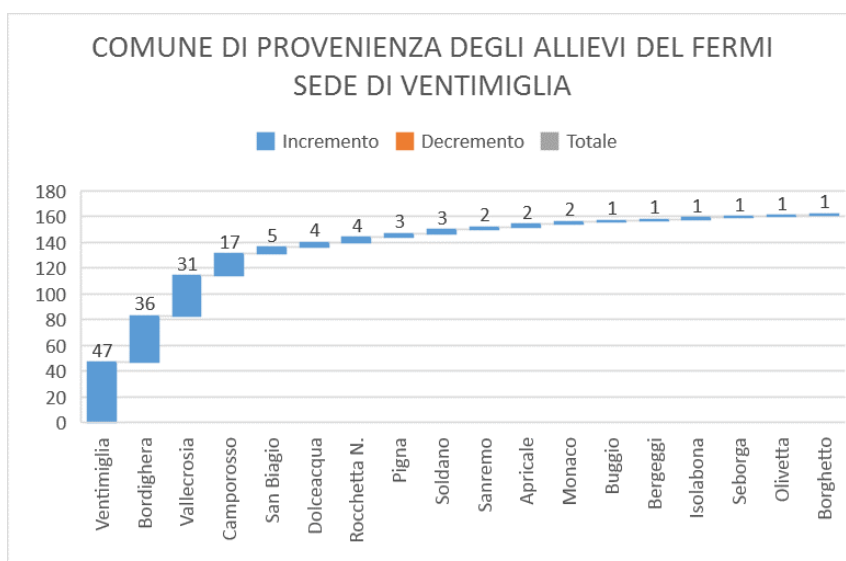
A nostro avviso è possibile confinare una certa percentuale di “pendolarismo”, accezione intesa in senso ampio come coloro che dichiarano di avere tempi di percorrenza superiori ai 30 minuti, in una quota di poco inferiore al 20% degli studenti complessivi. Tutto ciò si potrebbe manifestare in un maggiore “disagio” subito da questi studenti anche nei “rientri pomeridiani”, cioè parliamo di un numero di studenti corrispondente quasi a 7 classi su 34 attivate.



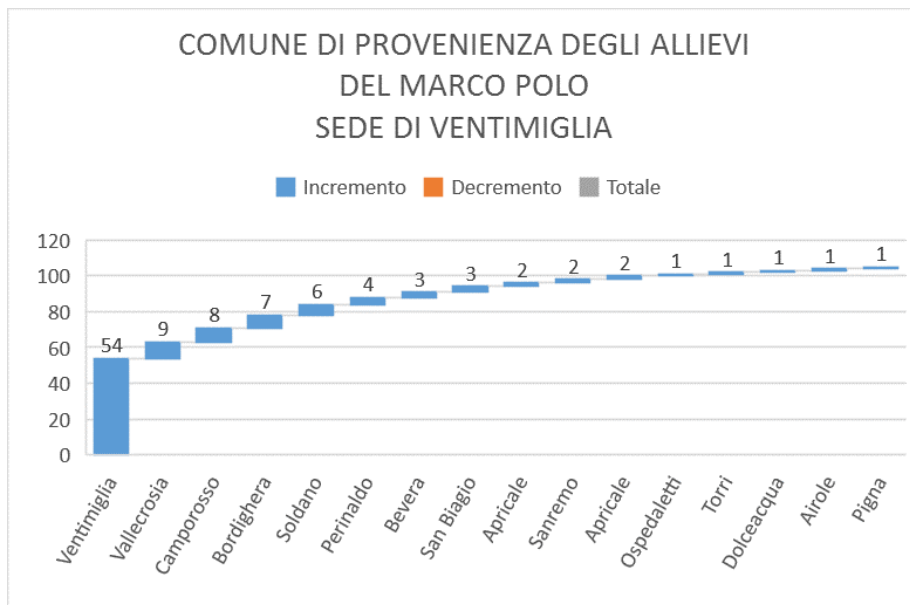
4. BACINO DI PROVENIENZA DEGLI STUDENTI.

Ventimiglia					Bordighera			
MARCO POLO			FERMI		MONTALE+LICEO TECNOLOGICO			
Ventimiglia	54	51,42857	Ventimiglia	47	29,01235	Ventimiglia	100	34,01361
Vallecrosia	9	8,571429	Bordighera	36	22,22222	Bordighera	60	20,40816
Camporosso	8	7,619048	Vallecrosia	31	19,1358	Camporosso	37	12,58503
Bordighera	7	6,666667	Camporosso	17	10,49383	Vallecrosia	34	11,56463
Soldano	6	5,714286	San Biagio	5	3,08642	Dolceacqua	11	3,741497
Perinaldo	4	3,809524	Dolceacqua	4	2,469136	Sanremo	10	3,401361
Bevera	3	2,857143	Rocchetta N.	4	2,469136	San Biagio	9	3,061224
San Biagio	3	2,857143	Pigna	3	1,851852	Ospedaletti	9	3,061224
Apricale	2	1,904762	Soldano	3	1,851852	Soldano	6	2,040816
Sanremo	2	1,904762	Sanremo	2	1,234568	Perinaldo	5	1,70068
Apricale	2	1,904762	Apricale	2	1,234568	Rocchetta N.	3	1,020408
Ospedaletti	1	0,952381	Monaco	2	1,234568	Isolabona	3	1,020408
Torri	1	0,952381	Buggio	1	0,617284	Seborga	1	0,340136
Dolceacqua	1	0,952381	Bergeggi	1	0,617284	S.Stefano al m.	1	0,340136
Airole	1	0,952381	Isolabona	1	0,617284	Mentone	1	0,340136
Pigna	1	0,952381	Seborga	1	0,617284	Bussana	1	0,340136
	105	100	Olivetta	1	0,617284	Buggio	1	0,340136
			Borghetto	1	0,617284	Borghetto	1	0,340136
				162	100	Apricale	1	0,340136
							294	100

L'analisi dei dati ci mostra alcuni aspetti interessanti, innanzitutto per Ventimiglia si evidenziano alcune differenze tra il Fermi e il Marco Polo, in particolare la provenienza degli allievi per il Fermi è decisamente più articolata tanto che possiamo dire che l'istituto "serve" prevalentemente più comuni (Ventimiglia, Bordighera, Vallecrosia, Camporosso).



Il Marco Polo invece ha un forte radicamento di servizio al comune di Ventimiglia, mentre i comuni limitrofi sono confrontabili con il bacino delle vallate in termini di unità servite.

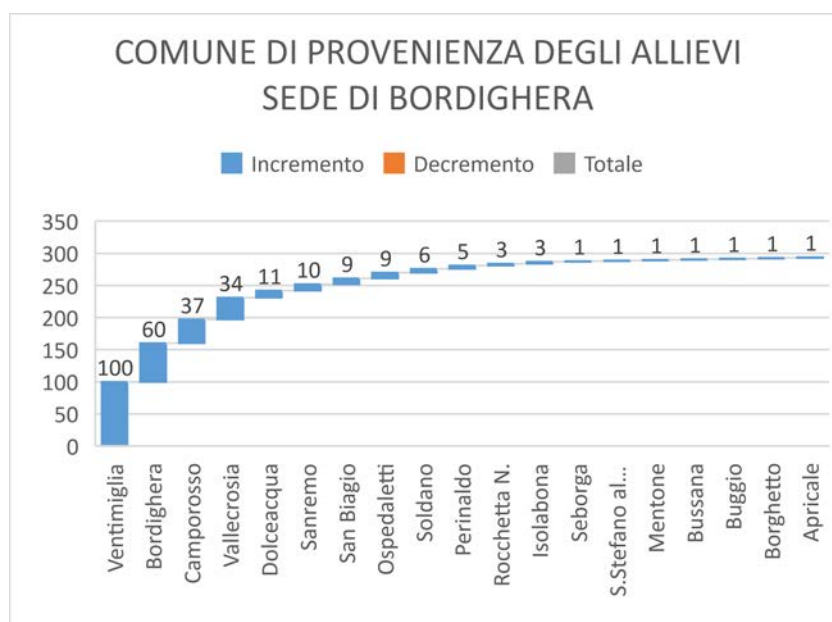


La situazione per i plessi di Bordighera, se da una parte rispecchia una distribuzione di utenti serviti simile all'articolazione che abbiamo al Fermi, dall'altra evidenzia alcune "polarizzazioni" interessanti che possono riassumersi in:

- incapacità di attrarre studenti da Sanremo;
- enorme attrazione di studenti da Ventimiglia, superiore a quella cittadina di Bordighera.

Le polarizzazioni se da una parte possono giustificarsi con la presenza del Liceo Tecnologico che offre una specie di servizio di "seconda istanza" al Liceo Aprosio di Ventimiglia, dall'altra si evidenzia completamente la debolezza attrattiva dell'offerta formativa del Fermi di Ventimiglia, in termini di indirizzo Finanza e Marketing, che cede quote di studenti al Montale di Bordighera.

Impietosamente i numeri ci dicono che a fronte di 100 studenti che si rivolgono da Ventimiglia a Bordighera, soltanto 43 studenti lasciano Bordighera per rivolgersi a Ventimiglia.

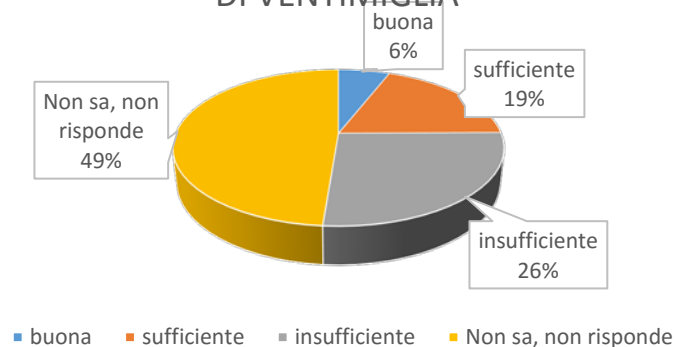


5. ALTRE INFORMAZIONI SULLA MOBILITA'.

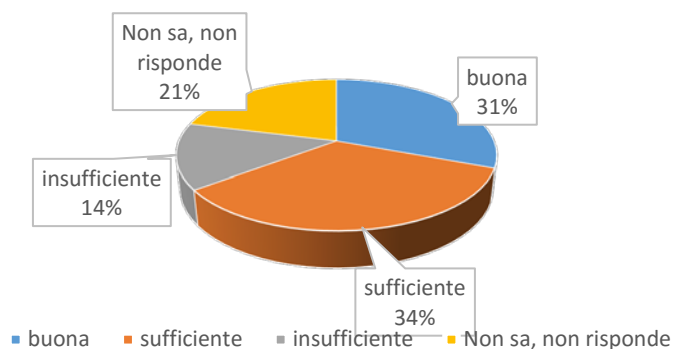
Ventimiglia				Bordighera			
Fermi-Polo				Montale			
	buona	19	5,974843		buona	61	30,65327
PARCHEGGI	sufficiente	60	18,86792	PARCHEGGI	sufficiente	68	34,17085
	insufficiente	84	26,41509		insufficiente	28	14,07035
	Non sa, non risponde	155	48,74214		Non sa, non risponde	42	21,10553
		100				100	
PERICOLI	Si	75	23,58491	PERICOLI	Si	67	33,66834
	Non sa, non risponde	243	76,41509		Non sa, non risponde	132	66,33166
		100				100	
BARRIERE	Si	37	11,63522	BARRIERE	Si	34	17,08543
	Non sa, non risponde	281	88,36478		Non sa, non risponde	165	82,91457

La logistica dei parcheggi premia le migliori capacità dei plessi di Bordighera (65% di buona e sufficiente contro il 25%) rispetto al "centro studi" di Ventimiglia.

GIUDIZIO SULLA DOTAZIONE DI PARCHEGGI NELLE ADIACENZE DEL PLESSO SCOLASTICO DI VENTIMIGLIA

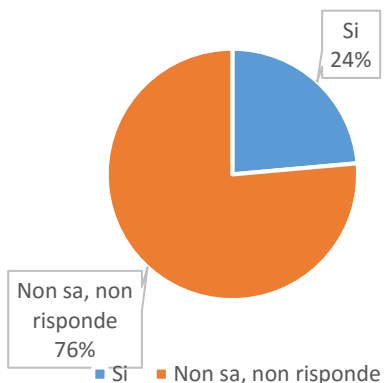


GIUDIZIO SULLA DOTAZIONE DI PARCHEGGI NELLE ADIACENZE DEL PLESSO DI BORDIGHERA

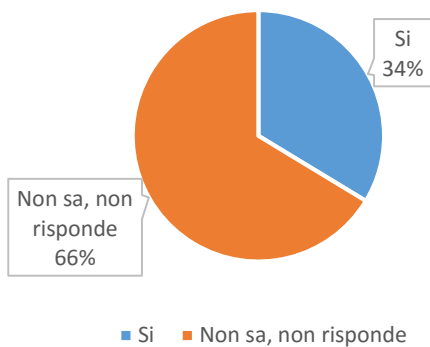


Per quanto riguarda la “pericolosità del tragitto”, a parità di consapevolezza, sembra che la percezione di maggiori pericoli è sulla popolazione studentesca del plesso di Bordighera (34% contro 24%). Questo è probabilmente dovuto al fatto che al Montale c’è un utilizzo “più intensivo” dei vari mezzi di trasporto (11% di studenti che raggiungono “a piedi” la scuola a Bordighera contro il 23% di Ventimiglia).

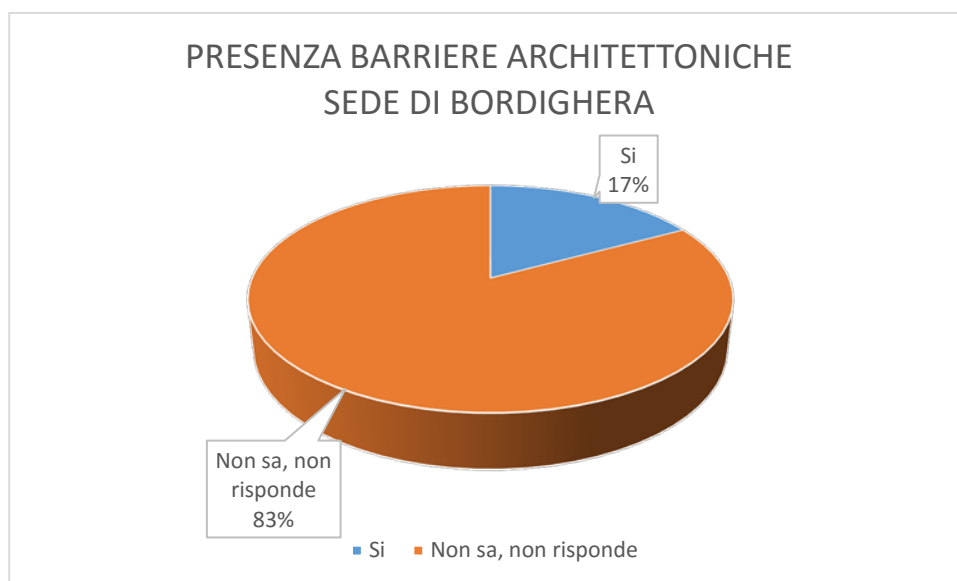
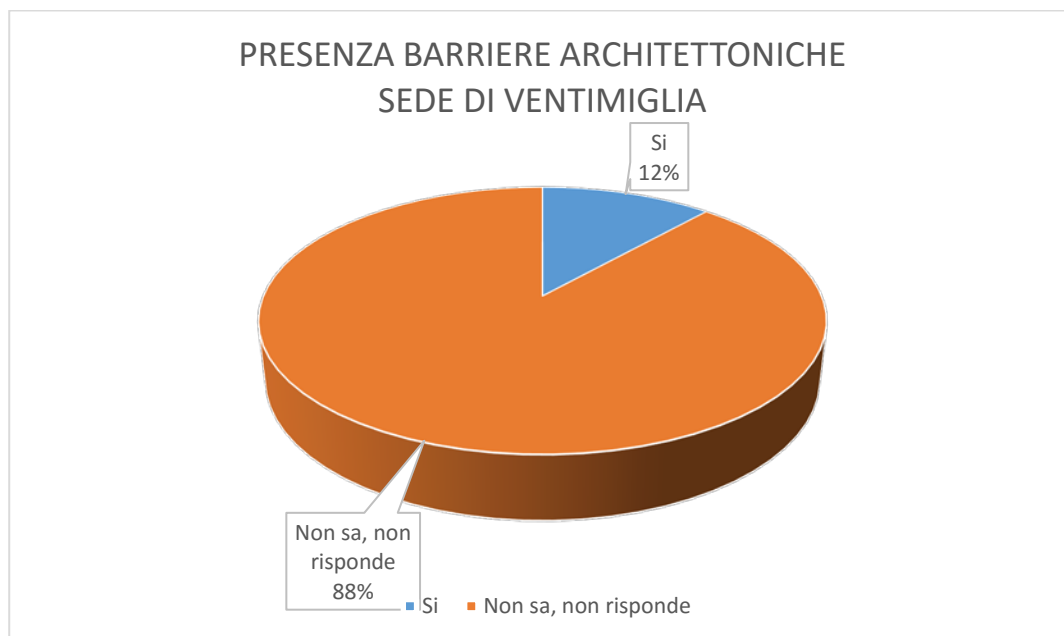
PERCEZIONE DELLA PRESENZA DI PERICOLI DURANTE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA PER GLI STUDENTI DELLA SEDE DI VENTIMIGLIA



PERCEZIONE DELLA PRESENZA DI PERICOLI DURANTE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA DEGLI STUDENTI DELLA SEDE DI BORDIGHERA



La percezione di barriere architettoniche è favorevole ai plessi di Ventimiglia (presenza dell'ascensore al piano terra per il Marco Polo e gli "ex geometri", ingresso al piano terra per il turistico e gli ex ragionieri nella "sede centrale"), probabilmente a Bordighera si sconta la strada dissestata per le radici che si infiltrano nel terreno e l'ampia presenza di scalinate (anteriori e posteriori) anche senza corrimano.



Ventimiglia, 4 aprile 2017

Il Mobility Manager
Prof. Giancarlo Memmo

Post Scriptum

Un particolare ringraziamento agli allievi della classe 2P e 1P del Marco Polo per l'aiuto fornito nella fase di tabulazione dei risultati, fermo restando che la responsabilità di eventuali errori o refusi è soltanto dello scrivente.

ALLEGATI:

-questionario utilizzato;

-fogli di calcolo.

SEZIONE DATI GENERALI

ISTITUTO	<input type="checkbox"/> FERMI-EX RAGIONERIA <input type="checkbox"/> FERMI-EX GEOMETRI <input type="checkbox"/> FERMI-TURISTICO <input type="checkbox"/> POLO <input type="checkbox"/> MONTALE <input type="checkbox"/> LICEO TECNOL.	DATA	/...../2017	
		CLASSE		
		SESSO	<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F	ETA'

PARTENZA

COMUNE DI PARTENZA	
ORARIO DI PARTENZA	
TIPO DI MEZZO	<input type="checkbox"/> AUTOBUS <input type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> MOTO <input type="checkbox"/> BICICLETTA <input type="checkbox"/> TRENO <input type="checkbox"/> NESSUNO
TEMPO DI PERCORRENZA	<input type="checkbox"/> 10 minuti <input type="checkbox"/> 15 minuti <input type="checkbox"/> 20 minuti <input type="checkbox"/> 30 minuti <input type="checkbox"/> 45 minuti <input type="checkbox"/> 60 minuti <input type="checkbox"/> OLTRE 60 minuti
EVENTUALE NUMERO DI CAMBI	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 o oltre

RIENTRO DEL MATTINO

ORARIO DI PARTENZA	
ORARIO DI ARRIVO	
TIPO DI MEZZO	<input type="checkbox"/> AUTOBUS <input type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> MOTO <input type="checkbox"/> BICICLETTA <input type="checkbox"/> TRENO <input type="checkbox"/> NESSUNO
TEMPO DI PERCORRENZA	<input type="checkbox"/> 10 minuti <input type="checkbox"/> 15 minuti <input type="checkbox"/> 20 minuti <input type="checkbox"/> 30 minuti <input type="checkbox"/> 45 minuti <input type="checkbox"/> 60 minuti <input type="checkbox"/> OLTRE 60 minuti
EVENTUALE NUMERO DI CAMBI	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 o oltre

RIENTRO POMERIDIANO

ORARIO DI PARTENZA	
ORARIO DI ARRIVO	
TIPO DI MEZZO	<input type="checkbox"/> AUTOBUS <input type="checkbox"/> AUTO <input type="checkbox"/> MOTO <input type="checkbox"/> BICICLETTA <input type="checkbox"/> TRENO <input type="checkbox"/> NESSUNO
TEMPO DI PERCORRENZA	<input type="checkbox"/> 10 minuti <input type="checkbox"/> 15 minuti <input type="checkbox"/> 20 minuti <input type="checkbox"/> 30 minuti <input type="checkbox"/> 45 minuti <input type="checkbox"/> 60 minuti <input type="checkbox"/> OLTRE 60 minuti
EVENTUALE NUMERO DI CAMBI	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 o oltre

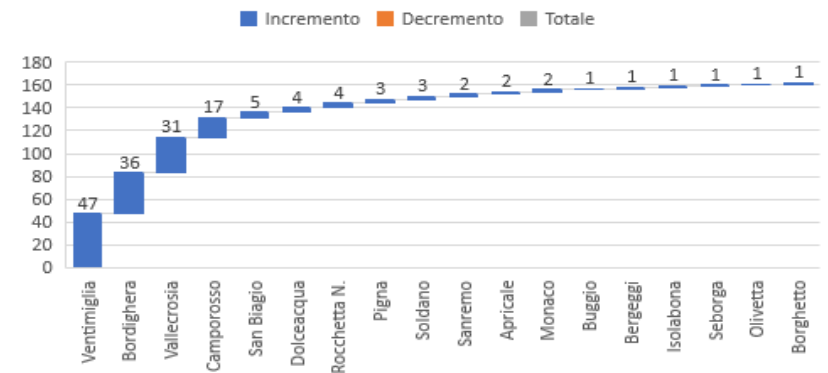
ALTRE INFORMAZIONI

DISPONIBILITA' PARCHEGGI	<input type="checkbox"/> INSUFFICIENTE <input type="checkbox"/> SUFFICIENTE <input type="checkbox"/> BUONA
RITIENI PERICOLOSO IL TRAGITTO?	<input type="checkbox"/> NO, NESSUN PERICOLO <input type="checkbox"/> SI, CI SONO ALCUNI PERICOLI <input type="checkbox"/> SI, CI SONO MOLTI PERICOLI <input type="checkbox"/> NON SO
CI SONO BARRIERE ARCHITETTONICHE NELLA SCUOLA?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NON SO

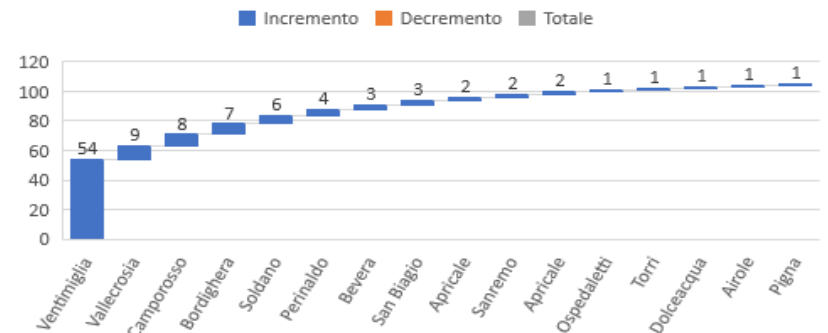
Grazie della tua collaborazione, se lo ritieni dietro il foglio puoi scrivere dei suggerimenti.

Ventimiglia				Bordighera				
MARCO POLO		FERMI		MONTALE-LICEO TECNOLOGICO				
Ventimiglia	54	51,42857	Ventimiglia	47	29,01235	Ventimiglia	100	34,01361
Vallecrosia	9	8,571429	Bordighera	36	22,22222	Bordighera	60	20,40816
Camporosso	8	7,619048	Vallecrosia	31	19,1358	Camporosso	37	12,58503
Bordighera	7	6,666667	Camporosso	17	10,49383	Vallecrosia	34	11,56463
Soldano	6	5,714286	San Biagio	5	3,08642	Dolceacqua	11	3,741497
Perinaldo	4	3,809524	Dolceacqua	4	2,469136	Sanremo	10	3,401361
Bevera	3	2,857143	Rocchetta N.	4	2,469136	San Biagio	9	3,061224
San Biagio	3	2,857143	Pigna	3	1,851852	Ospedaletti	9	3,061224
Apricale	2	1,904762	Soldano	3	1,851852	Soldano	6	2,040816
Sanremo	2	1,904762	Sanremo	2	1,234568	Perinaldo	5	1,70068
Apricale	2	1,904762	Apricale	2	1,234568	Rocchetta N.	3	1,020408
Ospedaletti	1	0,952381	Monaco	2	1,234568	Isolabona	3	1,020408
Torri	1	0,952381	Buggio	1	0,617284	Seborga	1	0,340136
Dolceacqua	1	0,952381	Bergeggi	1	0,617284	S.Stefano al m	1	0,340136
Airole	1	0,952381	Isolabona	1	0,617284	Mentone	1	0,340136
Pigna	1	0,952381	Seborga	1	0,617284	Bussana	1	0,340136
	105	100	Olivetta	1	0,617284	Buggio	1	0,340136
			Borghetto	1	0,617284	Borghetto	1	0,340136
				162	100	Apricale	1	0,340136
							294	100

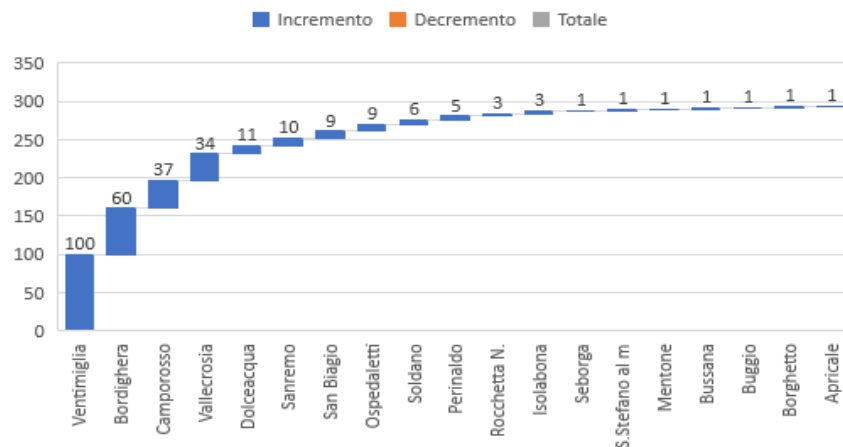
COMUNE DI PROVENIENZA DEGLI ALLIEVI DEL FERMI SEDE DI VENTIMIGLIA



COMUNE DI PROVENIENZA DEGLI ALLIEVI DEL MARCO POLO SEDE DI VENTIMIGLIA

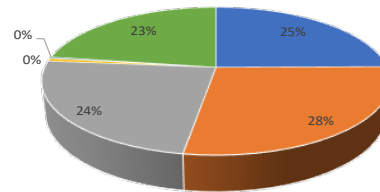


COMUNE DI PROVENIENZA DEGLI ALLIEVI SEDE DI BORDIGHERA



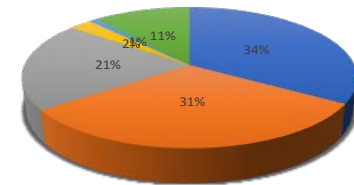
Ventimiglia FERMI POLO			Bordighera MONTALE		
MEZZI DI TRASPORTO			MEZZI DI TRASPORTO		
Autobus	79	24,84	Autobus	67	33,66834
Auto	88	27,67	Auto	62	31,15578
Moto	76	23,90	Moto	41	20,60302
Bicicletta	2	0,63	Bicicletta	5	2,512563
Treno	1	0,31	Treno	2	1,005025
Nessuno	72	22,64	Nessuno	22	11,05528
	318	100		199	100
TEMPO DI PERCORRENZA			TEMPO DI PERCORRENZA		
10 minuti	133	42,08861	10 minuti	69	35,02538
15 minuti	79	25	15 minuti	43	21,82741
20 minuti	48	15,18987	20 minuti	29	14,72081
30 minuti	32	10,12658	30 minuti	27	13,70558
45 minuti	15	4,746835	45 minuti	17	8,629442
60 minuti	1	0,316456	60 minuti	5	2,538071
oltre 60 minuti	8	2,531646	oltre 60 minuti	7	3,553299
	316	100		197	100

MEZZI DI TRASPORTO SEDE DI VENTIMIGLIA



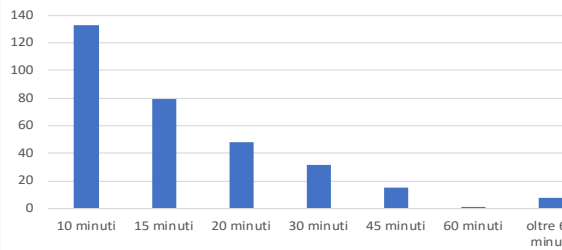
Autobus Auto Moto Bicicletta Treno Nessuno

MEZZI DI TRASPORTO SEDE DI BORDIGHERA

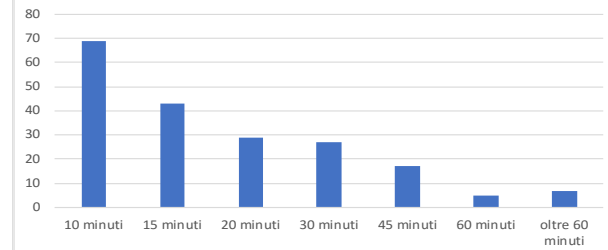


Autobus Auto Moto Bicicletta Treno Nessuno

TEMPI DI PERCORRENZA STUDENTI SEDE DI VENTIMIGLIA

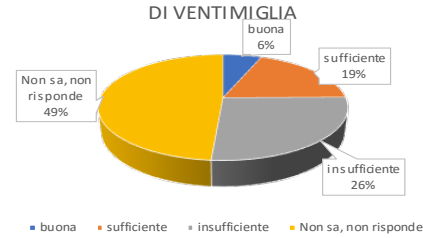


TEMPI DI PERCORRENZA STUDENTI SEDE DI BORDIGHERA

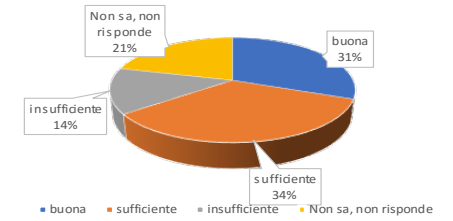


Ventimiglia				Bordighera			
Fermi-Polo				Montale			
PARCHEGGI	buona	19	5,974843	PARCHEGGI	buona	61	30,65327
	sufficiente	60	18,86792		sufficiente	68	34,17085
	insufficiente	84	26,41509		insufficiente	28	14,07035
	Non sa, non risponde	155	48,74214		Non sa, non risponde	42	21,10553
		100				100	
PERICOLI	Si	75	23,58491	PERICOLI	Si	67	33,66834
	Non sa, non risponde	243	76,41509		Non sa, non risponde	132	66,33166
		100				100	
BARRIERE	Si	37	11,63522	BARRIERE	Si	34	17,08543
	Non sa, non risponde	281	88,36478		Non sa, non risponde	165	82,91457
INTERVISTATI		318		INTERVISTATI		199	100

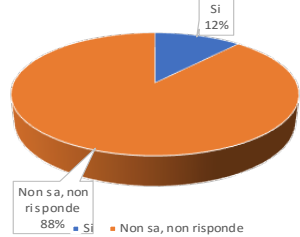
GIUDIZIO SULLA DOTAZIONE DI PARCHEGGI NELLE ADIACENZE DEL PLESSO SCOLASTICO DI VENTIMIGLIA



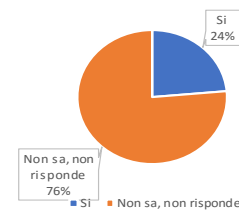
GIUDIZIO SULLA DOTAZIONE DI PARCHEGGI NELLE ADIACENZE DEL PLESSO DI BORDIGHERA



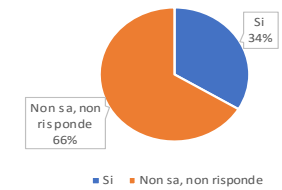
PRESENZA BARRIERE ARCHITETTONICHE SEDE DI VENTIMIGLIA



PERCEZIONE DELLA PRESENZA DI PERICOLI DURANTE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA PER GLI STUDENTI DELLA SEDE DI VENTIMIGLIA



PERCEZIONE DELLA PRESENZA DI PERICOLI DURANTE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA DEGLI STUDENTI DELLA SEDE DI BORDIGHERA



PRESENZA BARRIERE ARCHITETTONICHE SEDE DI BORDIGHERA

